

# Konkretes Vorgehen bei einem Flug (Beispiel: nach Wangen-Lachen und zurück)

Schritt 1: Reservationen erstellen, editieren oder entfernen



Check-in • [Reservierungen](#) • [Flightlog](#) • [Techlog](#) • [FlyDrive](#) • [Kontakte](#) • [Shop](#) • [BaseManager](#) • [Admin](#) • [Mein Konto](#) • [Logout](#)

[Wochenansicht](#) • [Tagesansicht](#) • [Meine Reservierungen](#) • [Freie Plätze](#) • [Listenansicht](#) • [FI Zeitverwaltung](#)

## Reservierung

### Flugzeug reservieren

Reservationstyp*	Privat
Flugzeug*	HB-TDA
Pilot*	Meier Zeno
Von*	08.01.2023 13:15
Bis*	08.01.2023 15:15
Zielflugplatz / Bemerkung 500 Zeichen	
Freie Plätze	
Geplante Flugzeit (hh:mm)	
	<input type="button" value="Speichern"/>



Die Reservation öffnet sich und man kann nach Durchsicht der Informationen das Flugzeug übernehmen:

## Reservation

Hier können Reservationen verwaltet werden.

### Reservationsdetails

Reservationstyp	Privat
Flugzeug	HB-TDA
Pilot	<b>Zeno Meier</b> Telefon: <a href="tel:+41787681464">+41 78 768 14 64</a> E-Mail: <a href="mailto:zmfly@peakrow.com">zmfly@peakrow.com</a>
Von	08.01.2023 13:15
Bis	08.01.2023 15:15
Flugziel	
Freie Plätze	0
Geplante Flugzeit	

[Editieren](#) [Entfernen](#)

### Aircraft Status

#### Next Due Maintenance Events HB-TDA

Description	Limite	Aktuell	Differenz
100 hrs inspection 3717 (+/-10h)	3727	3629	98
ARC renewal	26.01.2023	08.01.2023	-

### Techlog HB-TDA

No.	Item	Action or Comment	Status
Keine Einträge gefunden!			

### CRS - Check (last) HB-TDA

No.	Item	Action or Comment	Status
33	100 hrs inspection Seiferle Aviation AG (CH.66.304577), 18.12.2022	100 hrs Airframe inspection performed, ref: AMP/Fleet C172S/Revision 4. Observed tasks: A, B, C, U, V, W 100 hrs Engine inspection performed, ref: OM-02-02, Issue 5 Rev. 3 100 hrs Propeller inspection performed, ref: Operation Manual, E-124, Ausgabe Nr. 66 EMA Assy replaced, manufacture date 0922. Details see WR: 723522  TTAF: 3621:21  Seiferle Aviation AG certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out with Part- ML and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.  Signed by Seiferle Aviation AG (CH.66.304577), 18.12.2022 09:53 AMO Approval-Nr.: CH.CAO.1012	CRS - Check

[Complete List of Certificates of Release to Service](#)

### Flightlog HB-TDA

Position	Last flight	Brought Forward	FTC 1	FTC 2
LSZK	07.01.23	3629:23	3629:33	-

Preflight Check Confirmation

[Akzeptieren](#) 

Balken in der Reservationsübersicht wird SCHWARZ

## Schritt 3: Fluganmeldung ausfüllen (Departure)

Nach der Akzeptanz öffnet sich dieses Fenster, das man anklicken muss:



### Fluganmeldung ausfüllen und speichern

Selbst bei Platzrunden ist eine Departure- **UND** eine Arrival-Meldung auszufüllen.

Beispiel einer Fluganmeldung:



Check-in • Reservationen • Flightlog • Techlog • FlyDrive • Kontakte • Shop • **BaseManager** • Admin • Mein Konto • Logout

Notifications • Dashboard • Unbilled • Payment verification • Export

## BaseManager

### General

ARR/DEP\* Departure  
Type of Flight\* Private flight

### Aircraft

Callsign\* H8-TDA  
Type\* C172  
Weight (kg)\* 1157  
Noise Level\* D  
Operator\* Flugsportgruppe Zürcher Oberland, Flugplatz Speck 8320 Fehraltorf, Switzerland  
Aircraft Type\* Airplane  
[Edit aircraft](#)

### Pilot

First name\* Zeno  
Last name\* Meier  
Phone\* +41 78 768 14 64

### Flight details

Date\* 08.01.2023  
Departure Time\* 13:50  
Destination\* LSPV  
Sector\* S  
RWY\* 30  
PAX  
T/G before DEP  
G/A before DEP  
Planned Return  
Route\* direct

### Flight Preparation

NOTAMs checked   
METEO checked   
License valid   
Medical valid   
Day/Night limit checked   
Airport infos checked

[Save](#)   
[Cancel](#)



Jetzt kann man losfliegen



## Flugzeug zurückbringen anklicken

### Reservation

Hier können Reservationen verwaltet werden.

#### Reservationsdetails

Reservationstyp Privat  
Flugzeug HB-TDA  
Pilot **Zeno Meier**  
Telefon: [+41 78 768 14 64](tel:+41787681464)  
E-Mail: [zmfly@peakrow.com](mailto:zmfly@peakrow.com)  
Von 08.01.2023 13:15  
Bis 08.01.2023 15:15  
Flugziel  
Freie Plätze 0  
Geplante Flugzeit

[Editieren](#) [Entfernen](#)

### Aircraft Status

#### Next Due Maintenance Events HB-TDA

Description	Limite	Aktuell	Differenz
100 hrs inspection 3717 (+/-10h)	3727	3629	98
ARC renewal	26.01.2023	08.01.2023	-

#### Techlog HB-TDA

No.	Item	Action or Comment	Status
Keine Einträge gefunden!			

#### CRS - Check (last) HB-TDA

No.	Item	Action or Comment	Status
33	100 hrs inspection Seiferle Aviation AG (CH.66.304577), 18.12.2022	100 hrs Airframe inspection performed, ref: AMP/Fleet C172S/Revision 4. Observed tasks: A, B, C, U, V, W 100 hrs Engine inspection performed, ref: OM-02-02, Issue 5 Rev. 3 100 hrs Propeller inspection performed, ref: Operation Manual, E-124, Ausgabe Nr. 66 EMA Assy replaced, manufacture date 0922. Details see WR: 723522  TTAF: 3621:21  Seiferle Aviation AG certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out with Part-ML and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.  Signed by Seiferle Aviation AG (CH.66.304577), 18.12.2022 09:53 ARMO Approval-Nr.: CH.CAO.1012	CRS - Check

[Complete List of Certificates of Release to Service](#)

#### Flightlog HB-TDA

Position	Last flight	Brough Forward	FTC 1	FTC 2
LSZK	08.01.23	3629:23	3629:33	-

[Zurückbringen](#) [Fluganmeldung](#)

**FLUGPLATZ**  
 Check-in • **Reservierungen** • Flightlog • Techlog • FlyDrive • Kontakte • Shop • BaseManager • Admin • Mein Konto • Logout

Wochenansicht • **Tagesansicht** • Meine Reservierungen • Freie Plätze • Listenansicht • FIZeitverwaltung

## Reservation

Flugzeug erfolgreich zurückgebracht!

Der Balken der Reservation wird grau

## Reservation

Hier finden Sie die Tagesansicht

Die Flugvorbereitung sollte vor der Reservationszeit sein.

< 08.01.2023 >

### Flugzeuge

	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00
HB-CCA																
HB-CFA																
HB-CYF																
HB-CYP																
HB-KCB																
HB-KMG																
HB-KMH																
HB-KMX																
HB-PPJ																
HB-TDA																
HB-TDB																
HB-TDC																
HB-TDD																
Sim																
Theorieraum																

Der AirManager geht direkt ins FlightLog

## Schritt 5: Flugdaten im Flightlog eingeben


Zeno

---

Check-in • Reservationen • **Flightlog** • Techlog • FlyDrive • Kontakte • Shop • BaseManager • Admin • Mein Konto • Logout

### Flightlog

Hier können Flightlogeinträge des Flugzeugs HB-TDA eingesehen werden.

Neuer Eintrag | Uplifts

◀ < 5 > ▶

Nr	Datum	Pilot	Ort		Flugzeit		Dauer	Ldg	Blockzeit		Zähler			
			Start	Ziel	Start	Ziel			Start	Ziel	Dauer	Start	Ende	Diff
33	28.12.22	N. Flury	LSZS	LSZS	13:15	14:07	00:52	1	13:05	14:10	01:05	3625:08	3626:02	00:54
34	28.12.22	N. Flury	LSZS	LSZK	15:15	16:05	00:50	1	15:00	16:06	01:06	3626:02	3626:52	00:50
35	02.01.23	J. Rembges	LSZK	LSZB	11:05	12:00	00:55	1	11:00	12:05	01:05	3626:52	3627:47	00:55
36	02.01.23	J. Rembges	LSZB	LSZK	13:15	13:56	00:41	1	13:10	14:00	00:50	3627:47	3628:28	00:41
37	07.01.23	R. Schneeberger	LSZK	LSZK	10:30	11:35	01:05	4	10:25	11:40	01:15	3628:28	3629:33	01:05
	08.01.23	Z. Meier	LSZK	LSPV	13:52	14:17	00:25	1	13:50	14:21	00:31	3629:33	3629:58	00:25
	08.01.23	Z. Meier	LSPV	LSZK	14:48	15:15	00:27	1	14:45	15:19	00:34	3629:58	3630:25	00:27
							3630:15	46			32:55			25:56

Ab **15.01.2023** erfassen wir auch direkt die Betankung und das nachgefüllte Oel. Klickt *Benzintyp* an und es öffnen sich weitere Felder. Bei mehreren Flügen soll es dann erfasst werden, wenn auch effektiv getankt wird. D.h. in der Regel vor dem Abflug in LSZK. Also trägt man es beim ersten Flug ein.

Zähler-Ende*	3629:34
Blockzeit Start*	13:50
Flugzeit Start*	13:52
Flugzeit Ziel*	13:53
Blockzeit Ziel*	14:17
LDC*	1
G/A	0
Passagiere	0
Benzintyp	-
Öl (L)	0
Sauerstoff	0

## Flightlog

### Erfassung eines Flightlogeintrags des Flugzeugs HB-TDA

Flugart	Charter VFR
MWST befreit	<input type="checkbox"/>
Datum*	14.01.2023
Flugzeug*	HB-TDA
Pilot*	Meier Zeno
Kunde	-
Startort*	LSZK
Zielort*	LSPV
Zähler-Anfang*	3629:33
Zähler-Ende*	3629:34
Blockzeit Start*	13:50
Flugzeit Start*	13:52
Flugzeit Ziel*	13:53
Blockzeit Ziel*	14:17
LDG*	1
G/A	0
Passagiere	0
Benzintyp	JET A-1 FGZO
Benzinmenge	40
Betankungsort	LSZK
Öl (L)	5
Sauerstoff	0
Kommentar 500 Zeichen	

Bevor man den Eintrag speichert, fragt der AirManager, ob die Maschine OK ist. Hier ist **IMMER** mit **JA** zu antworten. Grund dafür ist, dass der AirManager sonst direkt ins TechLog geht und die übrigen Punkte überspringt, was nicht korrekt wäre. Sollten effektiv Beanstandungen bestehen, dann geht man am Schluss ins TechLog (siehe Schritt 7)

Maschine OK	<input type="checkbox"/>
	Ja
	<input type="button" value="Speichern"/>

## Schritt 6: Landeanzeige ausfüllen (*Arrival*)

Zeno

[Check-in](#) • [Reservierungen](#) • [Flightlog](#) • [Techlog](#) • [FlyDrive](#) • [Kontakte](#) • [Shop](#) • [BaseManager](#) • [Admin](#) • [Mein Konto](#) • [Logout](#)

[Notifications](#) • [Dashboard](#) • [Unbilled](#) • [Payment verification](#) • [Export](#)

### BaseManager

#### General

ARR/DEP*	Arrival
Type of Flight*	Private flight

#### Aircraft

Callsign*	HB-TDA
Type*	C172
Weight (kg)*	1157
Noise Level*	D
Operator*	Flugsportgruppe Zürcher Oberland, Flugplatz Speck 8320 Fehrltorf, Switzerland
Aircraft Type*	Airplane

[Edit aircraft](#)

#### Pilot

First name*	Zeno
Last name*	Meier
Phone*	+41 78 768 14 64

#### Flight details

Date*	08.01.2023
Arrival Time*	15:15
Origin*	LSPV
Sector*	E
RWY*	30
PAX	0
LDG incl. T/G*	1
G/A	0

[Save](#)

[Cancel](#)



## Schritt 7: TechLog (nur wenn nötig)

Dieses ist nur auszufüllen, wenn etwas gemeldet werden muss und geht direkt an die Maintenance.



Check-in • Reservationen • Flightlog • **Techlog** • FlyDrive • Kontakte • Shop • BaseManager • Admin • Mein Konto • Logout

Techlog • CRS • AR

### New Techlog Entry

Eintrag für HB-TDA anlegen

Description\*

Relevance\*

MEL/CDL Reference

MEL Category

Upload Pictures